



Kosovo

Du 14 au 17 juin 2009

Compte-rendu de mission de pré diagnostic

Document rédigé par le consultant-expert du CRET : Yves Fouque. Accompagnateur en Montagne

Contexte

Depuis 2007, dans le cadre de projets de coopération décentralisée financés par le Conseil Général des Hautes-Alpes et le ministère français des Affaires Etrangères, le CRET (Centre Régional et Européen du Tourisme, www.cret-cci.com) intervient en Macédoine dans le domaine du développement du tourisme de montagne. La commune de Tetovo, collectivité territoriale partenaire en Macédoine, située au pied du massif montagneux de Shar Planina, est frontalière avec le Kosovo. Informée de ce partenariat, Josiane Baylac, Conseiller culturel à l'Ambassade de France au Kosovo, a contacté le CRET pour une mission de pré diagnostic, toujours sur la thématique du tourisme de montagne.

Dimanche 14 juin

Départ de Lyon Saint Exupéry et arrivée en début d'après-midi à Pristina, capitale du Kosovo. Accueil par Josiane Baylac.

Lundi 15 juin

Matin

Rencontre au siège de la Commission Européenne pour expliquer les objectifs du projet. Nous avons confirmation que le Kosovo a été divisé en zones économiques qui pourraient porter des projets susceptibles d'être éligibles à des subventions IPA (Instruments de Pré Adhésion, voir annexe) sachant que les projets éligibles en 2010 ont été déposés. C'est une piste à suivre pour les prochaines années. Trajet jusqu'à Prizren en fin de matinée (toujours avec Mme Baylac) et repas en compagnie de Francis Carlier et d'Olivier Bricet, respectivement directeur régional et responsable à l'OSCE.

Rencontre en début d'après-midi avec M Sadik Paçarizi, directeur des services publics (qui s'occupe entre autres du tourisme) et Jakup Kastrati, ingénieur agronome, directeur de l'agriculture. Ils sont conscients que le tourisme est une carte importante à jouer, tourisme culturel en ville et de montagne dans les villages mais aussi pour maintenir l'agriculture. Découverte du site de Preval, à 1300 m d'altitude, réputé pour son air pur.



Prizren

Mardi 16 juin

Avec un 4x4 de la mairie, premier aperçu du potentiel en compagnie de M Paçarizi, M Kastrati et Mme Bytyqi, directrice de l'agriculture et du développement rural.

Séance de travail sur la base de documents et brochures sur les Hautes-Alpes

L'après-midi, nous rencontrons le maire de Prizren qui confirme son intérêt pour une coopération avec les Hautes-Alpes pour une expertise et une aide à la mise en place et à la structuration du tourisme dans la région.

Le discours est comparable à Dragash, à ceci près que la commune est beaucoup moins riche et qu'elle n'a d'autre atout touristique que ses villages et ses montagnes alors que la ville de Prizren est une très belle ville à l'architecture préservée.

A Brod, dans un fond de vallée à l'accès difficile, un investisseur privé a construit un hôtel, un terrain de basket et prévoit d'installer quelques remontées mécaniques. On peut se poser la question de la viabilité économique d'un tel investissement sans aucune étude de clientèle préalable, sans expérience particulière dans le domaine du tourisme et encore moins de la gestion d'une station de ski, sans parler de la sécurité et de l'impact environnemental.



Le crête au deuxième plan est frontière avec la Macédoine et la municipalité de Tetovo

Mercredi 17 juin

Transfert par un véhicule de la mairie de Prizren (qui a pris en charge tous les déplacements à partir de cette ville) jusqu'à la frontière avec la Macédoine.

L'itinéraire passe par l'enclave serbe de Streptce où l'autorité du gouvernement du Kosovo n'est pas reconnue. Sur le versant nord de la montagne de Shar Planina la station de ski de Brezovica a été pendant longtemps la plus réputée de l'ex-Yougoslavie. Le potentiel est toujours là mais la situation politique rend quasi impossible toute restructuration d'envergure.

Conclusion

Le potentiel en terme de développement du tourisme de montagne du versant kosovar du massif de Shar Planina est important : relief relativement doux, villages ayant gardé leur caractère rural même si l'agriculture traditionnelle est en déclin.

Les villages se sont vidés de leurs habitants au cours des 15 dernières années, beaucoup de maisons sont fermées et ne sont habitées qu'en été quand la diaspora revient. Les quelques infrastructures touristiques sont des initiatives isolées, pas forcément pertinentes, en tout cas sans réflexion d'ensemble sur l'organisation du territoire.

La ville de Prizren a gardé tout son cachet. Il reste encore quelques efforts à faire pour valoriser un patrimoine plutôt bien conservé mais son attractivité est incontestable.

L'autoroute, en service au début de l'été 2009 mettra la capitale de l'Albanie à deux heures de route de Prizren. La région doit saisir cette opportunité de développement qui pourrait également entraîner des dérives s'il n'y a pas de réflexion d'ensemble.

Un projet de coopération décentralisée avec le département des Hautes Alpes pourrait voir le jour en 2010, dans le même esprit que celui mené côté macédonien (<http://www.cret-cci.com/macedoine>). Il prendrait la forme d'un voyage d'étude dans les Hautes Alpes de trois personnes de la région de Prizren pour bien comprendre le concept de « tourisme de montagne » puis d'une mission française chargée d'aider à la structuration de l'offre touristique (par exemple création d'un service tourisme à part entière à Prizren comme cela va se faire à Tetovo) et d'identifier un ou deux villages de montagne pilotes.

Ce projet s'inscrirait dans la continuité d'un projet IPA transfrontalier entre Macédoine et Albanie sur le thème du tourisme qui devrait entrer dans sa phase active en août 2010.